

①個別データシート

整理番号:

JP526011

種類 輸送

英名

transport by ship (iron ore) >80kdw

分類 水運業

和名

鉄鉱石船>8万DWT

・GHG排出量

4.29E-03 kg-CO₂e/tkm

・情報源分類

その他調査データ

・技術記述子

鉄鉱石船輸送>8万DWT

・技術の内容と機能

外航船舶について、船種、船型、船齢別の運航モデルを作成しているので、一般的な船舶を範囲とする。

・情報源

シップ&オーシャン財団:“平成12年度 船舶からの温室効果ガス(CO₂等)の排出削減に関する調査研究報告書”,(2001)

・データ作成者コメント

報告書より、年間輸送総量および年間燃料消費量をもとに、燃料使用原単位を算出した。輸送燃料はC重油とした。

・適用範囲

一般的な8万DWT以上の鉄鉱石船による輸送

・システム境界

資源採取から貨物の輸送までを範囲とする。輸送プロセスのため、輸送される製品は含まない。貨物の積み下ろし、荷役を含まない。

・配分

共製品はなく配分なし。

・GHG排出量の要因

主なGHG排出源は、C重油の燃焼由来のCO₂(化石資源由来)、である。

②入出力データ

| 区分 | フロー区分 | 品目名 | 連鎖した品目名 | 公開 整理 番号 | 数値 | 単位 | 備考 |
|--------|-------|-----|------------|----------------|----------|----------|-----|
| 資源/原材料 | 中間フロー | 入力 | 重油(海上輸送用) | 重油,海上輸送用 | 1.31E-03 | kg | |
| 大気圏排出物 | 基本フロー | 出力 | CO2 | | 3.92E-03 | kg | |
| 大気圏排出物 | 基本フロー | 出力 | CH4 | | 4.05E-07 | kg | |
| 大気圏排出物 | 基本フロー | 出力 | ばいじん | | 1.70E-06 | kg | |
| 大気圏排出物 | 基本フロー | 出力 | SOx | | 9.15E-05 | kg | |
| 大気圏排出物 | 基本フロー | 出力 | NOx | | 1.14E-04 | kg | |
| 大気圏排出物 | 基本フロー | 出力 | N2O | | 1.05E-07 | kg | |
| 製品 | 中間フロー | 出力 | 鉄鉱石船>8万DWT | 鉄鉱石船輸送,>8万DWT | JP526011 | 1.00E+00 | tkm |