

## ①個別データシート

整理番号:

JP526007

種類 輸送

英名

transport by container ship >4kteu

分類 水運業

和名

コンテナ船>4000TEU

### ・GHG排出量

9.52E-03 kg-CO<sub>2</sub>e/tkm

### ・情報源分類

その他調査データ

### ・技術記述子

コンテナ船輸送>4000TEU

### ・技術の内容と機能

外航船舶について、船種、船型、船齢別の運航モデルを作成しているので、一般的な船舶を範囲とする。

### ・情報源

シップ&オーシャン財団:“平成12年度 船舶からの温室効果ガス(CO<sub>2</sub>等)の排出削減に関する調査研究報告書”,(2001)

### ・データ作成者コメント

報告書より、年間輸送総量および年間燃料消費量をもとに、燃料使用原単位を算出した。輸送燃料はC重油とした。

### ・適用範囲

一般的な4000TEU以上のコンテナ船による輸送

### ・システム境界

資源採取から貨物の輸送までを範囲とする。輸送プロセスのため、輸送される製品は含まない。貨物の積み下ろし、荷役を含まない。

### ・配分

共製品はなく配分なし。

### ・GHG排出量の要因

主なGHG排出源は、C重油の燃焼由来のCO<sub>2</sub>(化石資源由来)、である。

②入出力データ

区分	フロー区分		品目名	連鎖した品目名	公開整理番号	数値	単位	備考
資源/原材料	中間フロー	入力	重油(海上輸送用)	重油,海上輸送用		2.90E-03	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	CO2			8.69E-03	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	CH4			8.98E-07	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	ばいじん			3.76E-06	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	SOx			2.03E-04	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	NOx			2.52E-04	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	N2O			2.32E-07	kg	
製品	中間フロー	出力	コンテナ船>4000TEU	コンテナ船輸送,>4000TEU	JP526007	1.00E+00	tkm	