

①個別データシート

整理番号:

JP526010

種類 輸送

英名

transport by ship (iron ore) <80kdw

分類 水運業

和名

鉄鉱石船<8万DWT

・GHG排出量

1.38E-02 kg-CO₂e/tkm

・情報源分類

その他調査データ

・技術記述子

鉄鉱石船輸送<8万DWT

・技術の内容と機能

外航船舶について、船種、船型、船齢別の運航モデルを作成しているので、一般的な船舶を範囲とする。

・情報源

シップ&オーシャン財団:“平成12年度 船舶からの温室効果ガス(CO₂等)の排出削減に関する調査研究報告書”,(2001)

・データ作成者コメント

報告書より、年間輸送総量および年間燃料消費量をもとに、燃料使用原単位を算出した。輸送燃料はC重油とした。

・適用範囲

一般的な8万DWT以下の鉄鉱石船による輸送

・システム境界

資源採取から貨物の輸送までを範囲とする。輸送プロセスのため、輸送される製品は含まない。貨物の積み下ろし、荷役を含まない。

・配分

共製品はなく配分なし。

・GHG排出量の要因

主なGHG排出源は、C重油の燃焼由来のCO₂(化石資源由来)、である。

②入出力データ

区分	フロー区分	品目名	連鎖した品目名	公開 整理 番号	数値	単位	備考	
資源/原材料	中間フロー	入力	重油(海上輸送用)	重油,海上輸送用		3.21E-03	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	CO2			1.29E-02	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	CH4			9.96E-07	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	ばいじん			4.18E-06	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	SOx			3.00E-04	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	NOx			3.73E-04	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	N2O			2.57E-07	kg	
製品	中間フロー	出力	鉄鉱石船<8万DWT	鉄鉱石船輸送,<8万DWT	JP526010	1.00E+00	tkm	