

①個別データシート

整理番号:

JP526016

種類 輸送

英名

transport by pusher barge, deck barge

分類 水運業

和名

プッシャーバージ・台船・台船

・GHG排出量

3.32E-02 kg-CO₂e/tkm

・情報源分類

その他調査データ

・技術記述子

プッシャーバージ・台船輸送

・技術の内容と機能

内航輸送におけるプッシャーバージ・台船を対象範囲とする。

・情報源

国土交通省,“内航船舶輸送統計調査”,(オンライン), 入手先<<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/naikou/naikou.html>>

・データ作成者コメント

内航船舶輸送統計調査などをもとにしているため、主な船舶による輸送が範囲になっており、平均的なデータが作成されている。

・適用範囲

日本国内における総トン数20トンを超えるプッシャーバージ・台船による輸送

・システム境界

資源採取から貨物の輸送までを範囲とする。輸送プロセスのため、輸送される製品は含まない。貨物の積み下ろし、荷役を含まない。

・配分

共製品はなく配分なし。

・GHG排出量の要因

主なGHG排出源は、熱エネルギー,A重油(燃焼・A重油)由来のCO₂(化石資源由来)、熱エネルギー,C重油(燃焼・C重油)由来のCO₂(化石資源由来)、である。

②入出力データ

区分	フロー区分	品目名	連鎖した品目名	公開整理番号	数値	単位	備考	
ユーティリティ	中間フロー	入力	燃焼・A重油	燃焼・A重油	JP111016	8.56E-03	L	
ユーティリティ	中間フロー	入力	燃焼・B重油	燃焼・B重油	JP111019	2.58E-05	L	
ユーティリティ	中間フロー	入力	燃焼・C重油	燃焼・C重油	JP111022	2.52E-03	L	
製品	中間フロー	出力	プッシャーバージ・台船	プッシャーバージ・台船輸送	JP526016	1.00E+00	tkm	