

①個別データシート

整理番号:

JP526006

種類 輸送

英名

transport by container ship <4kteu

分類 水運業

和名

コンテナ船<4000TEU

・GHG排出量

2.55E-02 kg-CO2e/tkm

・情報源分類

その他調査データ

・技術記述子

コンテナ船輸送<4000TEU

・技術の内容と機能

外航船舶について、船種、船型、船齢別の運航モデルを作成しているので、一般的な船舶を範囲とする。

・情報源

シップ&オーシャン財団:“平成12年度 船舶からの温室効果ガス(CO2等)の排出削減に関する調査研究報告書”,(2001)

・データ作成者コメント

報告書より、年間輸送総量および年間燃料消費量をもとに、燃料使用原単位を算出した。輸送燃料はC重油とした。

・適用範囲

一般的な4000TEU以下のコンテナ船による輸送

・システム境界

資源採取から貨物の輸送までを範囲とする。輸送プロセスのため、輸送される製品は含まない。貨物の積み下ろし、荷役を含まない。

・配分

共製品はなく配分なし。

・GHG排出量の要因

主なGHG排出源は、C重油の燃焼由来のCO2(化石資源由来)、である。

②入出力データ

区分	フロー区分	品目名	連鎖した品目名	公開整理番号	数値	単位	備考
資源/原材料	中間フロー	入力	重油(海上輸送用)	重油,海上輸送用	7.76E-03	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	CO2		2.33E-02	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	CH4		2.41E-06	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	ばいじん		1.01E-05	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	SOx		5.43E-04	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	NOx		6.75E-04	kg	
大気圏排出物	基本フロー	出力	N2O		6.21E-07	kg	
製品	中間フロー	出力	コンテナ船<4000TEU	コンテナ船輸送,<4000TEU	JP526006	1.00E+00	tkm